

Sicilia: cresce l'Accademia Mediterranea del Mare

Logistica e marina mercantile al centro dello sviluppo dell'ITS di Catania. Incontro con la Preside Morsellino

ANGELO MARLETTA

«E' una questione di affidabilità ed alla fine contano i risultati anche se non dobbiamo mai perdere la capacità di mantenere la nostra visibilità». L'affermazione, con piglio pragmatico, è della Preside dell'Istituto Nautico di Catania Duca degli Abruzzi, professoressa **Brigida Morsellino**, da sei anni impegnata nel rilancio di questa scuola e dell'annesso ITS, politecnico del Mare, al quale guarda un crescente numero di giovani con lo scopo di disegnare il proprio futuro professionale nell'ambito degli ampi confini della *Blue Economy*. E' comunque necessario fare un passo indietro e andare al 2013, anno in cui la Dirigente Scolastica approda nello storico istituto etneo, all'epoca in preoccupante declino. La presenza contestuale di un ITS varato in virtù del Dpcm 25/01/2008 in quel momento rappresentava una sorta di scommessa incompiuta. Il tempo necessario per comprendere meglio i meccanismi, impiegato anche in una serie di utili incontri al Miur e, nel 2015, l'*Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile* riprende le proprie attività sotto la guida del nuovo presidente, **Antonio Scamardella**, docente ordinario di Scienze e Tecnologie dell'Università Parthenope di Napoli, molto noto negli ambienti armatoriali italiani. La collocazione dell'Its nell'ambito dell'Istituto Nautico e la piena sintonia su programmi e strategie da perseguire sviluppate dalla Dirigente scolastica Morsellino e dal presidente Scamardella, fanno sì che oggi Istituto e Accademia giochino di squadra interagendo nell'interesse degli studenti. «Noi formiamo ufficiali della Marina mercantile - ricorda Morsellino, aggiungendo che - la programmazione dei corsi scaturisce soprattutto dai risultati degli incontri che organizziamo con le compagnie armatrici e aziende del territorio rispettivamente per i settori marittimo e del trasporto». Dati alla mano, a dicembre 2018, i percorsi formativi conclusi con esami hanno coinvolto 54 studenti, 28 dei quali impiegati o assunti in apprendistato. Tra questi una decina risultano già imbarcati in qualità di terzi Ufficiali. I corsi in via di svolgimento attinenti gli indirizzi di Macchine, Coperta e Logistica vedono, infine, la partecipazione di 160 studenti.



Brigida Morsellino

«It is a question of reliability and in the end, results count even if we never lose the ability to maintain our visibility». This statement comes from Brigida Morsellino, head of the Duca degli Abruzzi Nautical Institute in Catania, who for six years has been engaged in the relaunching of this school and the annexed ITS, Polytechnic of the Sea (established by DPCM of 25/1/2008), which is seeing an increasing number of young Sicilians wishing to draw their professional future within the broad confines of the Blue Economy. In 2015, after some vicissitudes, the Mediterranean Academy of Logistics and Merchant Navy resumed its activities under the guidance of the new president, Antonio Scamardella, professor of Science and Technology at the Parthenope University of Naples. The collocation of the ITS within the Nautical Institute, the tuning of programmes and strategies to be pursued developed by the school manager Morsellino and by the president Scamardella, ensure that today the two structures play as a team working in the interests of the students. In December 2018, the training courses concluded with exams involved 54 students, 28 of whom were employed or hired in apprenticeships. Among these, a dozen have already embarked as third officers. Lastly, the courses in progress concerning machinery, deck and logistics courses see the participation of 160 students.

Pur vantando solidi rapporti di collaborazione con il mondo armatoriale, Gruppo Grimaldi Napoli in testa, cui vanno aggiunte le convenzioni in atto con le società Elettra, Caronte Tourist, Augusta Due, Sardinia Ferries, Perseveranza e Marnavi, oggi l'ITS dialoga con altre realtà tra cui il Fondo nazionale marittimi e Confitarma, il tutto in un'ottica di collaborazione istituzionale permanente. Detto ciò, l'Istituto nautico catanese, nel frattempo, è diventato un importante punto di riferimento, aprendosi ulteriormente al settore della logistica (*in-fomobilità sostenibile ndr*).

«Effettivamente - afferma la Preside Morsellino - sulla logistica stiamo raccogliendo risultati superiori alle originarie aspettative. Abbiamo istituito a scuola un corso specifico prendendo lo spunto dal fatto che, in questo comparto, esiste una significativa continuità operativa ed i riscontri positivi per i nostri studenti non mancano (su 17 diplomati del primo corso, 14 sono stati inseriti nelle aziende di cui 2 a tempo indeterminato ndr)». Attualmente, i corsi di logistica avviati sono tre con stage presso aziende di trasporto. Rimanendo al percorso biennale post diploma, i responsabili della Fondazione ITS Accademia Mediterranea della Logistica e della Marina Mercantile puntano a valorizzare nuove figure professionali da introdurre anche nel circuito della grande distribuzione mentre, nei progetti a breve termine, dovrebbe probabilmente esserci uno spazio per ridisegnare una nuova scuola professionale della pesca commerciale e produzioni ittiche. Tradotto in termini di strategie - Morsellino sostiene - «non si deve puntare esclusivamente sul mare, ma anche sul sistema logistico nel suo insieme nell'ambito del quale i giovani possano trovare valide sponde professionali e preziose opportunità di lavoro». Il colloquio con la Preside, ci conferma la stretta correlazione esistente tra scuola Duca degli Abruzzi e Fondazione Mobilità Sostenibile e Trasporti ITS. Un gioco di squadra che, nell'ambito dei differenti ruoli, incrementa le possibilità di raggiungere i rispettivi obiettivi grazie al naturale processo di osmosi in atto tra due strutture didattiche alle quali spetta il compito di indirizzare i giovani verso le nuove professionalità della Blue Economy con particolare riferimento ai settori della logistica e dello shipping. #